

Eddi_Controletti`s Bastelladen

Stecker	Nr.	Beschreibung	Verbindung	Zielort	Sicherung	Farbe	MSTG	
T14b		Lüfter-STG, J293, nur bei Klima	Verbindung	Zielort	Sicherung	Farbe	MSTG	
T14b	1	Zusätzliche Wasserpumpe	T2/2	Kühler			rt/sw	
T14b	2	Hochdruckgeber Klima + Lüfter STG-Klima	T10x/4	bunte Stecker			ws	
T14b	3	nicht belegt						
T14b	4	Sicherung				??		
T14b	5	Brücke	T14b/14				gn/ge	
T14b	6	Masse Zusätzliche WaPu	T2/1	Kühler			br/ws	
T14b	7	Thermoschalter Kühler	T3/3	Kühler			rt/ge	
T14b	8	Klimablende	T12/2	Klimaanzeige			br/bl	
T14b	9	Klemme 15					sw/bl	
T14b	10	Klimakompressor, Magnetschalter	T4b/2				gn/sw	
T14b	11		T10a/6				br/ws	
T14b	12						sw/ws	
T14b	13	Klimablende	T17/9	Klimaanzeige			li/ge	
T14b	14	Brücke	T14b/5				gn/ge	

T6m		Spritzwand	Verbindung	Zielort	Sicherung	Farbe	MSTG	
T6m	1	Sicherung Klemme15, S15 original von 10A auf 15A setzen	G2/4	ZE	15	sw/li	3	endet bei T14i/8
							J271/4	
T6m	2	Kraftstoffpumpenrelais J17	G1/3	ZE		li/ws		
T6m	3	Zündanlassschalter Klemme50b, vom Anlasser kommend	F/1	ZE		rt/sw		rt
T6m	4	extra Sicherung Klemme30	Klemme30	ZE	15	rt/gn		
T6m	5	extra Sicherung Klemme30b für Kraftstoffpumpenrelais	Z1	ZE	10	bl/ge		
		Stromversorgungsrelais Motronic J271	R/3					
		für N80, N112, Relais für Sekundär Luftpumpe, Heizung für Lambdasonde, Lambdasonde Luftmassenmesser						
T6m	6	nicht belegt						

T10x		Spritzwand	Verbindung	Zielort	Sicherung	Farbe	MSTG	Farbe zum MSTG
T10x	1	Diagnose	T32a/2 gn	KI		gr	43	gr/ws
T10x	2	Verbrauchsignal	T32/25 bl	KI		ge	81	gn/rt
T10x	3	Schalter Rückfahrleuchte, Klemme15	F/6	ZE		sw/gn/ge		rt/gn zu F4/1
T10x	4	Hochdruckgeber Klima + Lüfter-STG/Klima	T14b/2	Lüfter-STG		ws	61	
T10x	5	nicht belegt						
T10x	6	Geschwindigkeitssignal vom KI T32/3 bl an MSTG/54	Verteiler	ZE		bl/ws	54	
T10x	7	Klimablende	T17/12	Klimabedienbl.		gn	41	gn/gr
T10x	8	Klimablende	T17/3	Klimabedienbl.		bl/rt	40	bl/rt
T10x	9	Drehzahlsignal	T32/11 bl	KI		gn	37	gn/br
T10x	10	Schalter Rückfahrleuchte	F/7	ZE		sw/bl		br/sw zu F4/2

T10a	Spritzwand	Verbindung	Zielort	Sicherung	Farbe	MSTG	Farbe zum MSTG
T10a 1	nicht belegt						
T10a 2	CAN - LOW	T32a/18 gn	KI		or/sw	58	
T10a 3	CAN - HIGH	T32a/19 gn	KI		or/br	60	
T10a 4	Kupplungspedalschalter	T2/2	Kupp-Schalter		ws/rt	39	
	extra Sicherung, Klemme15	T2/1	Kupp-Schalter	7,5	sw/bl		
T10a 5	Spannungsregler (W) ?????????? Geht von T4b/1 direkt an MSTG/28	T4b/1	Anlasser		br/rt	28	bl/li
T10a 6	Klima-STG, endet im Stecker, keine Verbindung zum MSTG	T14b/11	Lüfter-STG		br/ws		
T10a 7	nicht belegt, Crash-Signal				gn/li	67	
T10a 8	E-Gas für Tacho	T32/13 bl	KI		ws/rt	48	
T10a 9	??????				ge		gn/li
T10a 10	nicht belegt						

T10e	Spritzwand	Verbindung	Zielort	Sicherung	Farbe	MSTG	verw.Farbe z. MSTG
T10e 1	GRA Lenkstockschalter	T7/2	GRA-Schalter		bl	75 - bl/gr	
T10e 2	GRA Lenkstockschalter	T7/3	GRA-Schalter		rt/ge	57 - rt/ge	rt/br
T10e 3	GRA Lenkstockschalter	T7/4	GRA-Schalter		sw/ge	38 - sw/ws	ws/sw
T10e 4	Bremspedalschalter F, mit Entstörfiler C10	T4/4	Bremspedal		rt/sw	56	
	Klemme30 von T4/1, mit Enstörfilter C10	auf E/3	ZE	10	rt/br o. rt/ge		
T10e 5	Bremspedalschalter GRA F47	T4/3	Bremspedal		ws/ge	55	
	Klemme15	auf T4/2	Bremspedal		sw/bl		
T10e 6	nicht belegt						
T10e 7	nicht belegt						
T10e 8	nicht belegt						
T10e 9	GRA Lenkstockschalter	T7/5	GRA-Schalter		ws	76 - ws	ws/ge
	GRA zusätzlich Klemme15	T7/6	GRA-Schalter		sw/bl		
T10e 10	nicht belegt						

T10g	Spritzwand	Verbindung	Zielort	Sicherung	Farbe	MSTG	Farbe zum MSTG
T10g 1	E-Gas	T6/6	Gaspedal, G189		br/bl	34	br/ws
T10g 2	E-Gas	T6/1	G79		ws/bl	72	gn/ws
T10g 3	E-Gas	T6/2	G79		ge/gn	73	ge/gn
T10g 4	E-Gas	T6/3	G79		gr/rt	36	ge/gn
T10g 5	E-Gas	T6/4	G189		gr/bl	35	ws/bl
T10g 6	E-Gas	T6/5	G189		gr/ws	33	gr/bl
T10g 7	nicht belegt						
T10g 8	nicht belegt						
T10g 9	nicht belegt						
T10g 10	nicht belegt						

T4b	Anlasser	Verbindung	Zielort	Sicherung	Farbe	MSTG	Farbe zum MSTG
T4b	1 Spannungsregler (W) ?????????? Geht von T4b/1 direkt an MSTG/28	T10a/5	Spritzwand		br/rt	28	bl/li
T4b	2 Spannungsregler LIMA D+/61	F/3	ZE		bl		
		sonst an T32a/12 gn	KI				
T4b	3 Klimakompressor, Magnetschalter	T14b/10	Lüfter-STG		gn/sw		
T4b	4 Klimakompressor, Masse		Massestrang		br/ws		

T14i	Motorraum links, nahe Lufi, wurde entfernt	Verbindung	Zielort	Sicherung	Farbe	MSTG	
T14i	1 Öldruckschalter/hoch F1	T32/10 bl	KI		gn/sw		
	Öldruckschalter/niedrig 0,3bar	G2/11	ZE		bl/sw		
	Öldruckschalter/hoch 1,8bar	G2/10	ZE		ge		
T14i	2 Geschwindigkeitsgeber G22, extra Sicherung Klemme15	T3/1	Geber/Getriebe	10	sw/gn + ge		
T14i	3 Geschwindigkeitsgeber G22, Signal direkt an KI oder beim 2er auf Verteiler an ZE	T3/2	Geber/Getriebe		ws/bl		T32/10 bl / gn/rt
	Geschwindigkeitsgeber G22	T3/3	Geber/Getriebe		br		Masse
T14i	4 Kühlmitteltemperatur	T32/8 bl	KI		li		
	Geber 2er	G2/3	ZE		ge/rt		
T14i	5 extra Sicherung Klemme30b über Kraftstoffpumpenrelais für Einspritzdüsen	Z1	ZE	10	ro/li		
T14i	6 extra Sicherung Klemme30b über Kraftstoffpumpenrelais für N75/N249	Z1	ZE	10	ge/sw		T6m/6
T14i	7 Masseverbindung Motorraum						
T14i	8 von T6m/1 kommend, endet hier	T6m/1	Spritzwand	15	sw/li		
T14i	9 Gebermasse, am besten direktes Kabel ziehen	G1/5	ZE				
	sonst auf Leitungsstrang Gebermasse	Armaturen - Brett vom TT					
T14i	10 Nicht belegt						
T14i	11 extra Sicherung Klemme15 Thermogeber G266 Ölstand / Öltemperatur	G266/1	Ölwanne	7,5	sw/bl		G266 / ge/sw
T14i	12 Ölstand / Öltemperatur G266	T32/15 bl	KI		ge/sw		G266 / li/ws
	Öltemperatur-Geber für 2er KI	G2/1	ZE		gn/sw		
T14i	13 nicht belegt						
T14i	14 nicht belegt, endet hier				li/gr		

Z1	==>> Kraftstoffpumpenplus
7,5	==>> neue Sicherungsträger
7,5	==>> andere Sicherung an der ZE
	==>> Klima